

## Karcmentesen célba érni



**A tavalyi Veszprém Ralit semmiképpen nem szeretné megismételni a Kurtos Róbert – Herczeg Szabolcs duó, ugyanis az utolsó gyorsasági előtt beestek és összetörték a kocsit. Ezért most a karcmentes célba érés lebeg a szemük előtt.**

### **Sikerült meggyógyítani a féket, amivel az előző versenyeken küzdöttetek?**

- Teljesen átalakítottuk a fékrendszert, mindenből újat kapott. Gurultunk vele egy keveset, érzésre most úgy néz ki jó lesz a fékünk. Ezen kívül még a hátsó difit revízióztuk és kicsit megemeltük még jobban az autót. Tesztelni még nem biztos, hogy tudunk, de ha úgy vesszük, akkor a szombathelyi pályákon tréningeztünk a Veszprém Ralira. Igaz ezek a gyorsok nehezebbek lesznek, meglátjuk, mit tudunk majd kihozni a kocsiból. Reményeink szerint a technika ördöge hagyni fogja, hogy úgy autózzunk, ahogy mi akarunk.

### **A tavalyi versenyt töröltétek a memóriából?**

- Azt el kell felejtetni, mert ott az az íven kanyarodás olyannyira nem jött össze, hogy sajnos beestünk. Mindezt az utolsó gyorsasági előtt sikerült így összehozni. Ebből mindenképpen kimaradnánk az idei második murvás futamon, sőt az aszfaltosokon is.

### **Mi lesz a taktikátok a csatamezőn, mert mégis csak másfeles szorzós a verseny?**

- Ez a legnehezebb kérdés, mert minden versenyző, köztük mi is szeretnénk nyomni azt a fránya gázpedált, de ha nem használja az ember a fejét, hamar megtörténik a baj. Lásd a tavalyi versenyünket ugyanitt. Persze nem hangzik rosszul a másfeles szorzó, de mint minden futam, ez is a célban ér majd véget. Odáig pedig el kell jutni. Reméljük, hogy jól jönnek ki a lépéseink és jó sok versenykilométert és pontot be tudunk gyűjteni.

### **Hogy fog kinézni a versenyhétvégétek?**

- Kicsit rápihenek a pályabejárásra, ami csütörtök és péntek, mert, ahogy jött a jó idő a klímázástól picit megfáztam. Azt hittük rövidebbek lesznek idén a versenyek, de nem. Szerdán teszt, csütörtök-péntek pályabejárás, szombat-vasárnap pedig már irány a küzdőtér. Mindent megteszünk, hogy egy jó itinert írjunk, aztán hétvégén kiderül, hogy mennyire tudtuk abszolválni. Nyomni fogom a pedált, abban biztos vagyok, de nem úgy, mint tavaly... nem hiányzik egy hasonló kár. Egy karcmentes Mitsubishiivel szándékozunk célba érni.

### **Reklámpartnereink:**

Foam-System Kft. - Go Matrac; Fa-Forg-Tech Hungária Kft.; Katica Vendégház, Viadukt Mérnöki Kft.; Zemplén-Tölgy Kft.; Karádi Rendszerház Kft.; KZ Invest Kft.; North Racing Kft.; Rex Bau Kft.; Inter Cars Kft.; Csikó Tamás – Autófényező; Perla-X Kft.

Szöveg: Tiba Anita

Fotó: Sándor Tamás